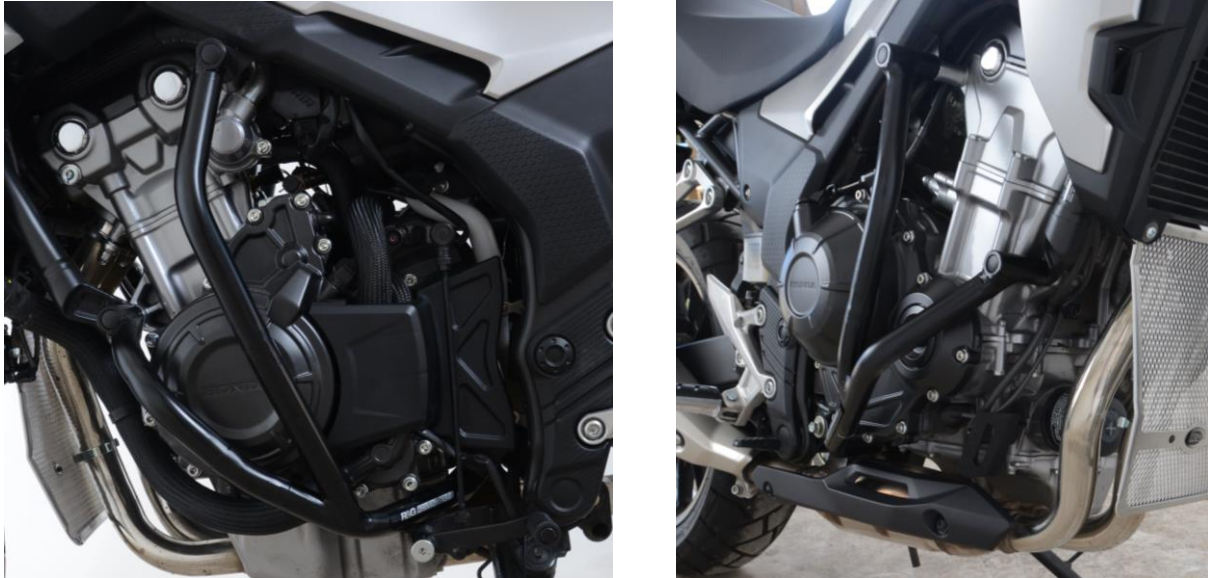




**FITTING INSTRUCTIONS FOR AB0053 ADVENTURE BARS  
FOR HONDA CB 500X/CB 500F 2019**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF  
OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE  
WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,  
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:**

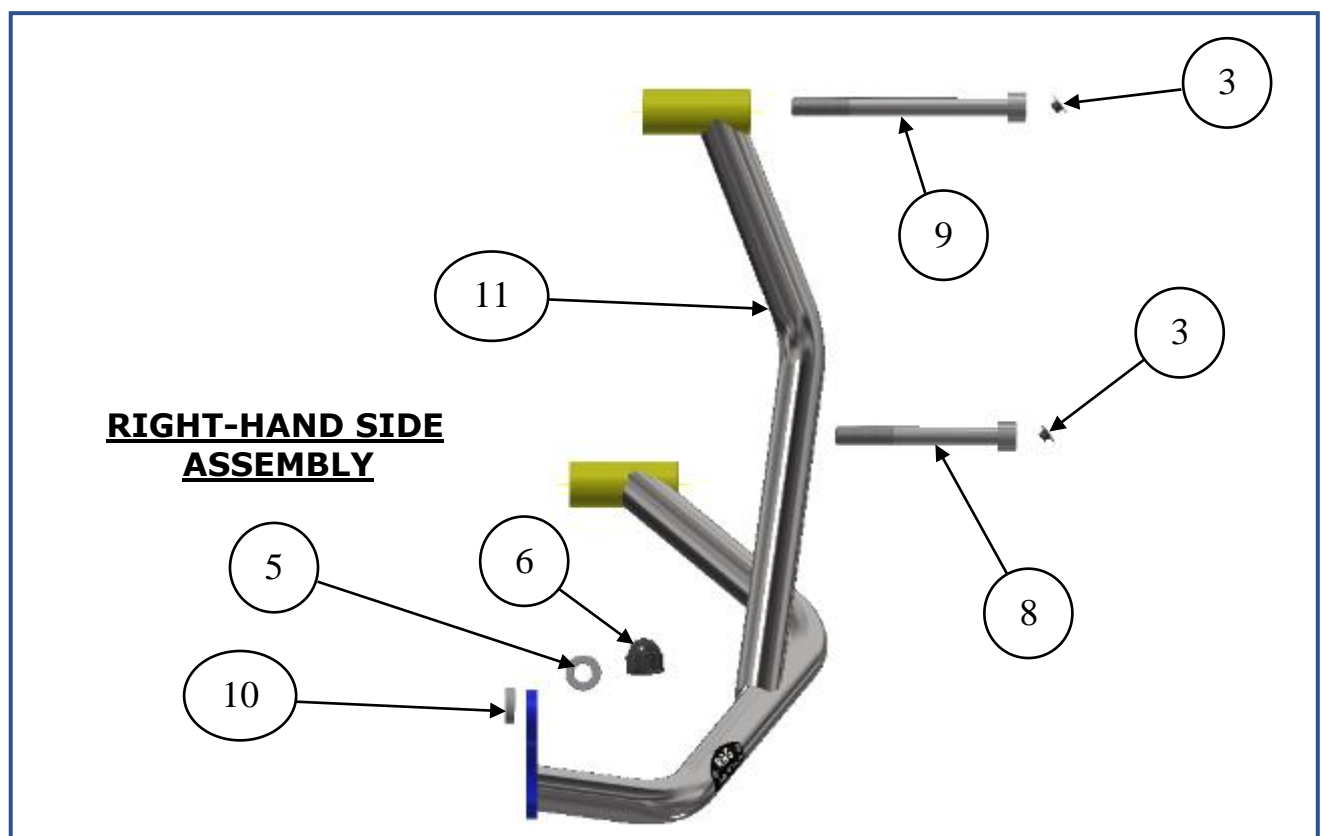
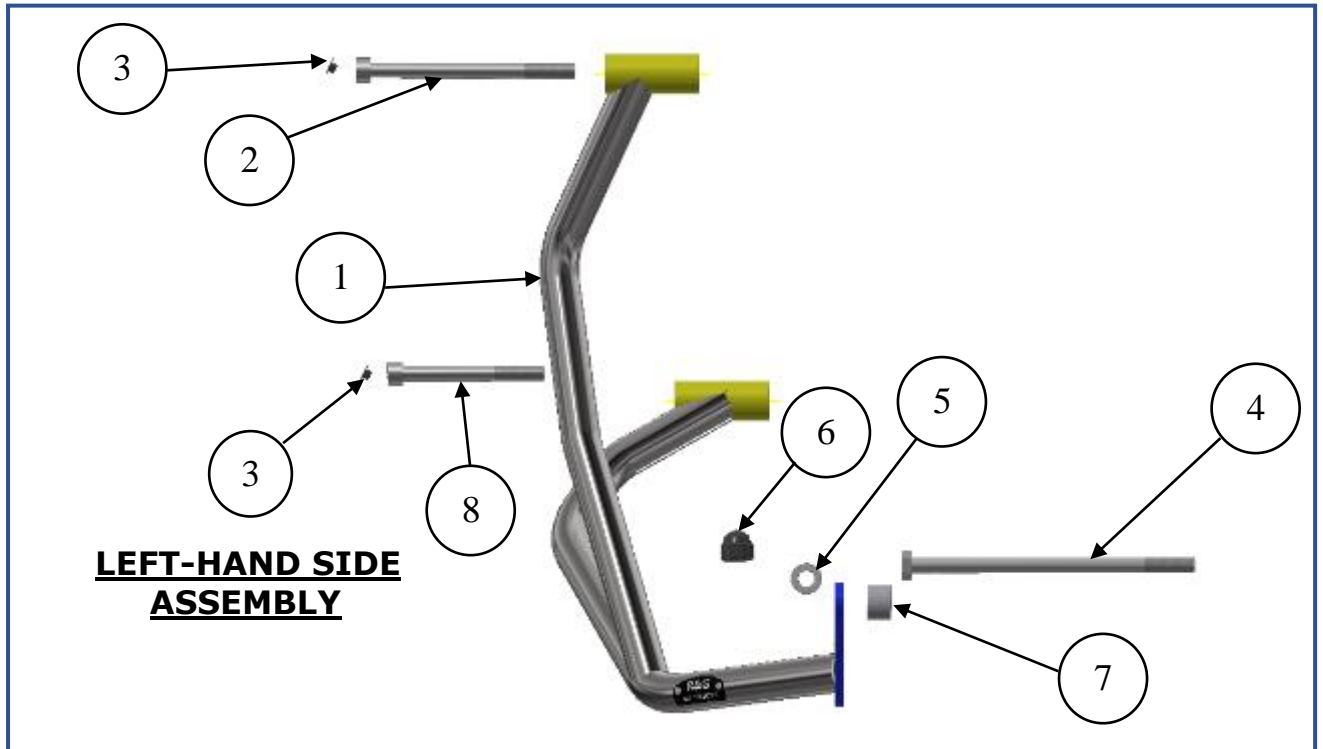
[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)



<b><u>TOOLS REQUIRED</u></b>	<b><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• set of metric Allen keys or socket bits to include 5 &amp; 6mm A/F size.</li> <li>• Socket set to include 14 and 17mm A/F sockets.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Torque wrench (up-to 40Nm).</li> <li>• Suitable Jack or support mechanism.                   <ul style="list-style-type: none"> <li>• Block of wood or plastic.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

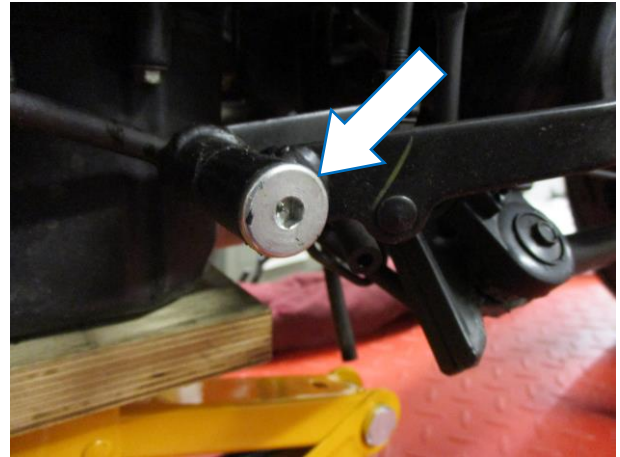
### **LEGEND**

<b>ITEM NO.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTY</b>
ITEM 1	ADVENTURE BAR LEFT-HAND SIDE (AB0053 LHS ASSEMBLY)	1
ITEM 2	M10 x 1.25 x 130mm LONG CAP HEAD BOLT	1
ITEM 3	M10 FLAT CAPS (NC0010)	4
ITEM 4	M10 x 1.25 x 180mm LONG HEX HEAD BOLT	1
ITEM 5	M10 WASHERS	2
ITEM 6	BOLT COVERS (NC0004)	2
ITEM 7	SPACER 15mm LONG (S0893)	1
ITEM 8	M10 x 1.25 x 90mm LONG CAP HEAD BOLTS	2
ITEM 9	M10 x 1.25 x 120mm LONG CAP HEAD BOLT	1
ITEM 10	SPACER 5mm LONG (S0293)	1
ITEM 11	ADVENTURE BAR RIGHT-HAND SIDE (AB0050 RHS ASSEMBLY)	1

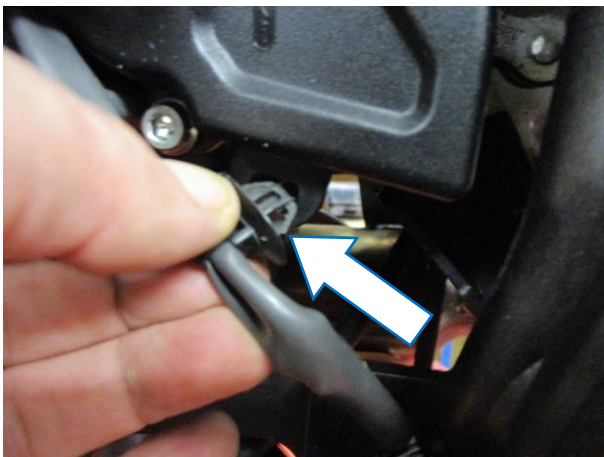




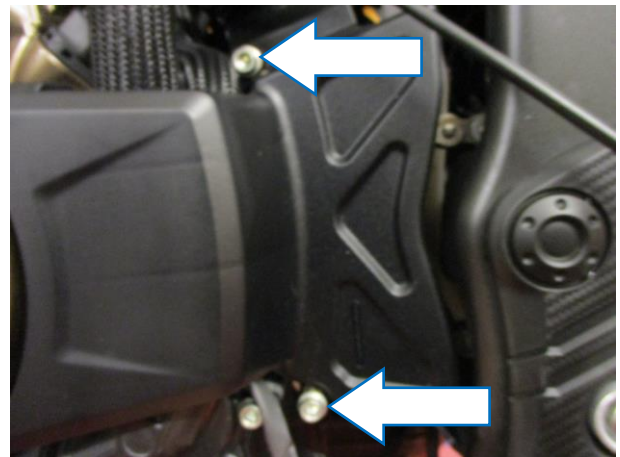
PICTURE 1



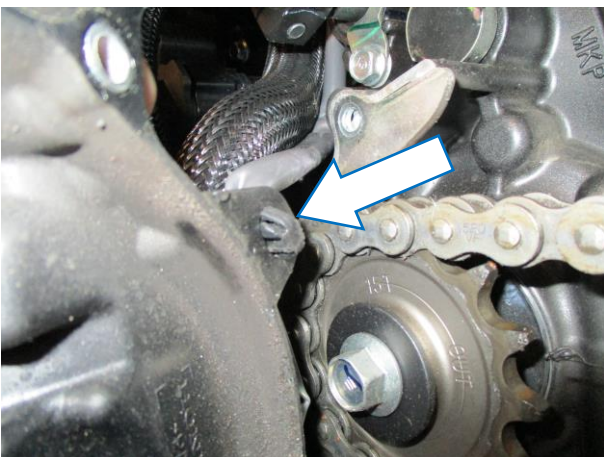
PICTURE 2



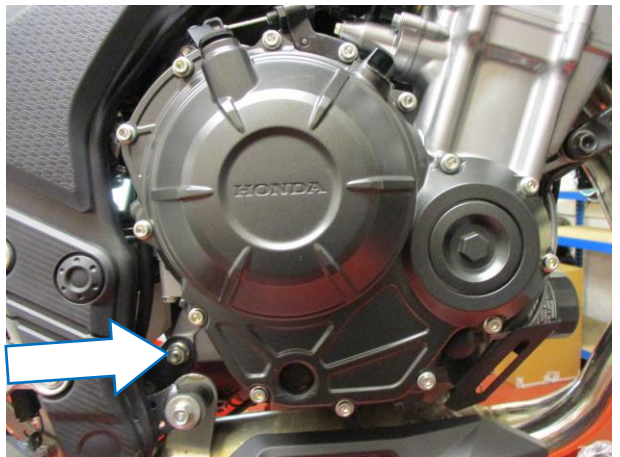
PICTURE 3



PICTURE 4

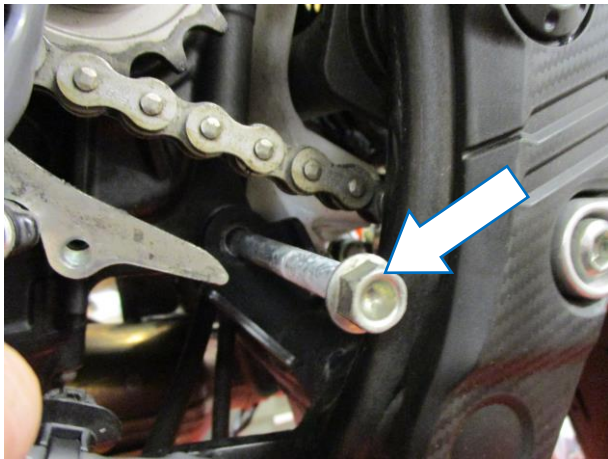


PICTURE 5



PICTURE 6





PICTURE 7



PICTURE 8



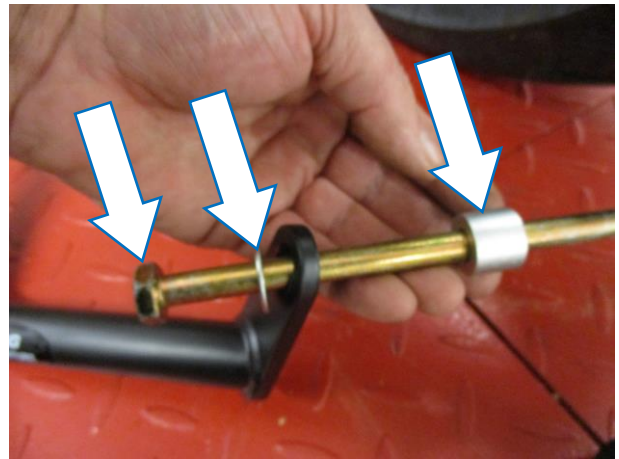
PICTURE 9



PICTURE 10



PICTURE 11



PICTURE 12

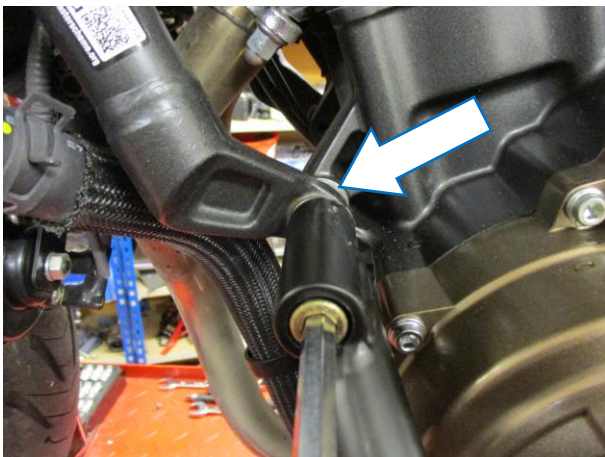




PICTURE 13



PICTURE 14



PICTURE 15



PICTURE 16



PICTURE 17



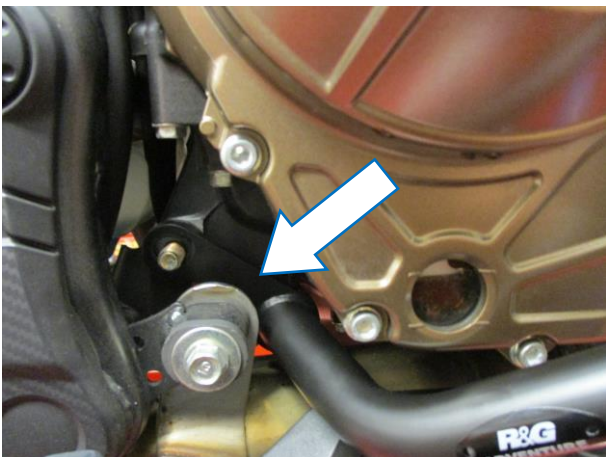
PICTURE 18



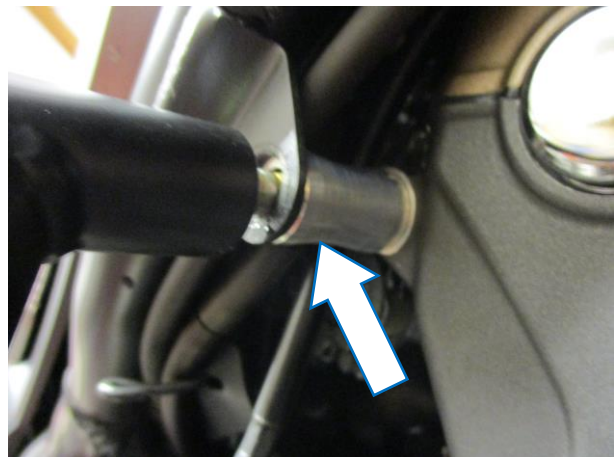
PICTURE 19



PICTURE 20



PICTURE 21



PICTURE 22



PICTURE 23



PICTURE 24





## **FITTING INSTRUCTIONS**

- **It is advisable to support the engine as shown in picture 1 to prevent any engine movement when the original engine bolts are loosened/removed (do not use excessive force as damage can occur).**

### **Near side (left side as you sit on the motorcycle)**

- Remove the gear-shift lever bolt arrowed in **picture 2** and move the gear-shift assembly to rest on the pillion footrest to keep it out of the way for future operations.
- Unclip the push in wiring/cable guide arrowed in **picture 3**.
- Remove the two bolts arrowed in **picture 4** and carefully ease the plastic sprocket cover away from the engine (do not remove completely at this stage and leave the metal spacer/bracket in place).
- Unclip the push in wiring/cable guide arrowed in **picture 5** and remove the cover.

### **Off side (right side as you sit on the motorcycle)**

- Remove the nut arrowed in **picture 6**.

### **Near side (left side as you sit on the motorcycle)**

- Remove the bolt arrowed in **picture 7**.
- Remove the bolt arrowed in **picture 8** (please ensure to retain the spacer arrowed in **picture 9** for use on assembly of the adventure bars).
- Remove the bolt arrowed in **picture 10** (please ensure to retain the spacer arrowed in **picture 11** for use on assembly of the adventure bars).
- Place one of the M10 washers (**item 5**) onto the longest M10 hex headed bolt (**item 4**), place the bolt and washer through the left-hand side adventure bar (**item 1**) lower mounting bracket and place the longest spacer (**item 7**) onto the exposed bolt as shown in **picture 12**.
- Offer this assembly into position as shown in the **picture 13** and push the bolt into the original engine bolt hole.
- Place the longest M10 (130mm long) cap head bolt (**item 2**) into the upper mounting boss then through the frame bracket and original spacer (engage the thread but do not tighten at this stage) as shown in **picture 14**.
- Place one of the M10 (90mm long) cap head (**item 8**) bolts into the forward mounting bracket then through the front frame bracket and the original spacer (engage the thread but do not tighten at this stage) as shown in **picture 15**.

### **Off side (right side as you sit on the motorcycle)**

- Remove the bolt arrowed in **picture 16** (please ensure to retain the spacer arrowed in **picture 17** for use on assembly of the adventure bars).
- Remove the bolt arrowed in **picture 18** (please ensure to retain the spacer arrowed in **picture 19** for use on assembly of the adventure bars).
- Place the shortest spacer (**item 10**) onto the exposed thread of the lower bolt as shown in **picture 20**.
- Offer the right-hand side adventure bar (**item 11**) into position as shown in the **picture 21**.
- Place the remaining M10 washer (**item 5**) and the original nut onto the exposed thread (do not tighten at this stage).





- Place the longest remaining M10 (120mm long) cap head bolt (**item 9**) into the upper mounting boss then through the frame bracket and original spacer (engage the thread but do not tighten at this stage) as shown in **picture 22**.
- Place the remaining M10 (90mm long) cap head (**item 8**) bolt into the forward mounting bracket then through the front frame bracket and the original spacer (engage the thread but do not tighten at this stage) as shown in **picture 23**.
- Tighten all bolts and nuts ensuring the adventure bars are clear of any other parts of the motorcycle.
- Fit the bolt covers (**items 3 and 6**) onto the appropriate bolts.
- Refit the sprocket cover as original (ensuring the wire/cable guides are refitted as original) as shown in **picture 24**.
- Refit the gear shift lever and bolt as original.

ISSUE 1 21/11/2019 (NSY)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

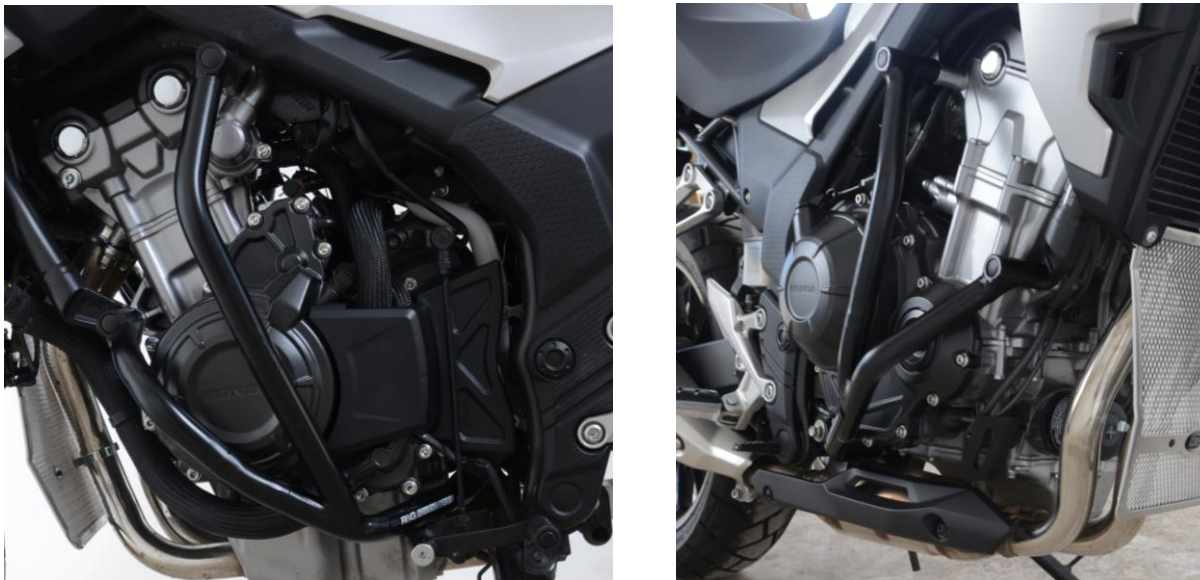
Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**NOTICE DE MONTAGE POUR AB0053 BARRES AVENTURE  
POUR HONDA CB 500X/CB 500F 2019**



**LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE**

**LES PARTIES PRESENTÉES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT  
REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS**

**NE PAS PROCEDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ETRES ASSURE QUE TOUTES LES  
PIECES SOIENT PRESENTES.**

**SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU  
FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIE.**

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE CORRESPOND PAS FORCEMENT A LA FAÇON DE  
MONTER LES PIECES SUR LA MOTO.

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLES AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC  
SERVANT A TENIR LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ETRE JETEES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR :  
[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

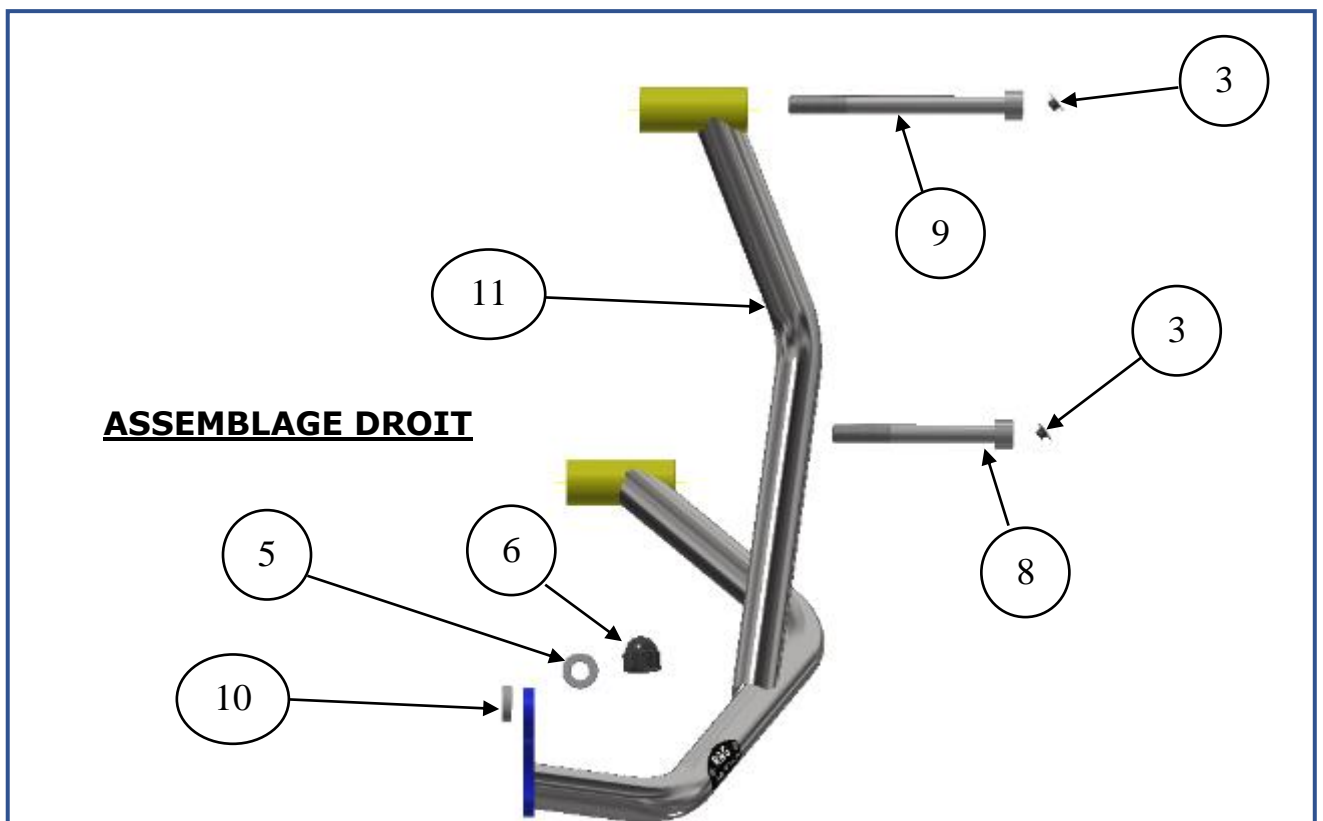
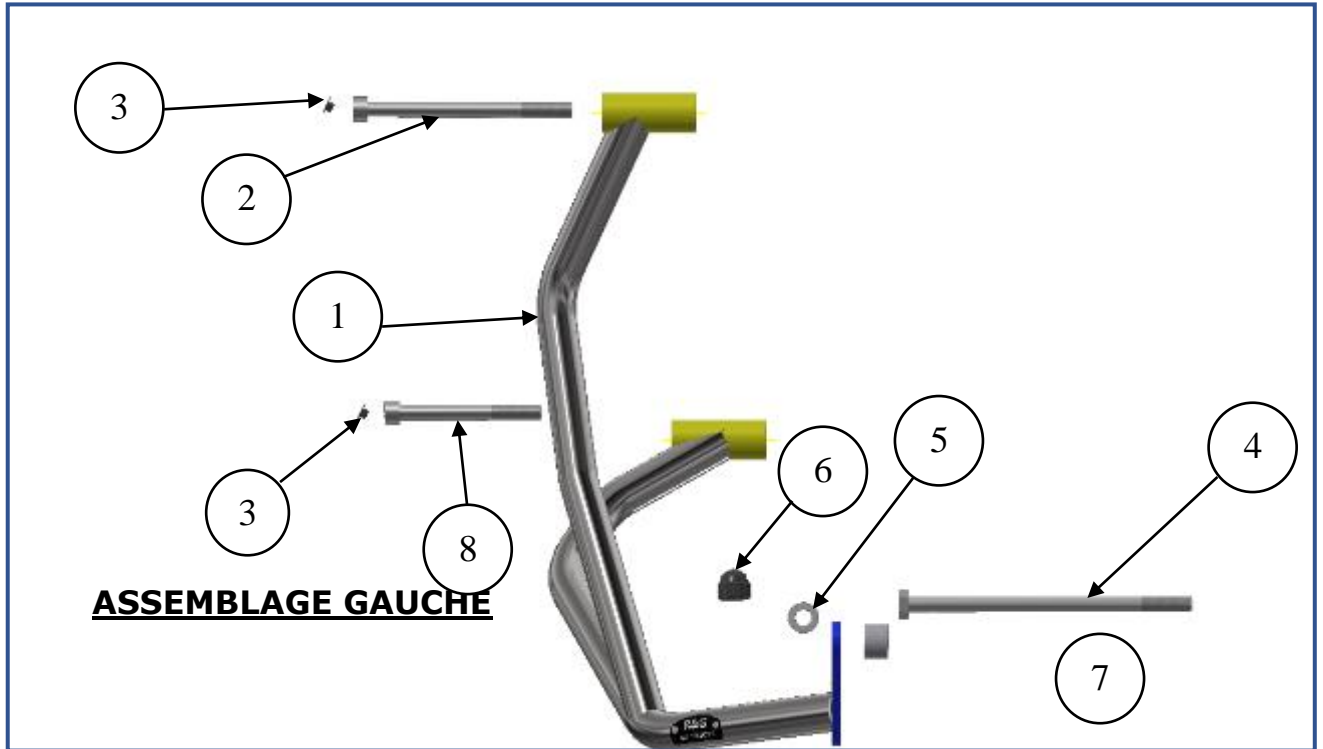


<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clés Allen 5 &amp; 6mm.</li> <li>• Clé à cliquet + douilles 14 et 17mm.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clé dynamométrique (à 40Nm).</li> <li>• Prise adaptée ou support.                   <ul style="list-style-type: none"> <li>• Morceau de bois.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

## LEGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	BARRE AVENTURE GAUCHE (AB0053 ASSEMBLAGE GAUCHE)	1
ARTICLE 2	M10 x 1.25 x 130mm BOULON	1
ARTICLE 3	M10 CAPUCHONS (NC0010)	4
ARTICLE 4	M10 x 1.25 x 180mm BOULON	1
ARTICLE 5	M10 RONDELLES	2
ARTICLE 6	CACHES BOULONS (NC0004)	2
ARTICLE 7	ENTRETOISE 15mm (S0893)	1
ARTICLE 8	M10 x 1.25 x 90mm BOULONS	2
ARTICLE 9	M10 x 1.25 x 120mm BOULON	1
ARTICLE 10	ENTRETOISE 5mm (S0293)	1
ARTICLE 11	BARRE AVENTURE DROITE (AB0050 ASSEMBLAGE DROIT)	1







## **NOTICE DE MONTAGE**

- **Il est conseillé de soutenir le moteur comme indiqué sur la photo 1 pour éviter tout mouvement du moteur lorsque les boulons d'origine du moteur sont desserrés / retirés (ne pas exercer de force excessive, cela pourrait l'endommager).**

### **Côté gauche (Lorsqu'on est assis sur la moto)**

- Enlevez le boulon du levier de vitesse fléché sur la photo 2 et déplacez l'ensemble pour qu'il repose sur le repose-pied passager afin qu'il ne soit pas gêné pour les opérations futures.
- Déclipper le câblage / guide-câble fléché sur la photo 3.
- Retirez les deux boulons fléchés sur la photo 4 et dégagez délicatement le cache-pignon en plastique du moteur (ne le retirez pas complètement à ce stade et laissez l'entretoise / le support en métal en place).
- Déclipper le câblage / le guide-câble fléché sur la photo 5 et retirer le capot.

### **Coté droit (Lorsqu'on est assis sur la moto)**

- Enlever l'écrou fléché sur la **photo 6**.

### **Côté gauche (Lorsqu'on est assis sur la moto)**

- Retirez le boulon fléché sur la photo 7.
- Enlevez le boulon fléché sur la photo 8 (veillez à bien conserver l'entretoise fléchée sur la photo 9 pour pouvoir l'assembler sur la barre Aventure).
- Enlevez le boulon indiqué fléché sur la photo 10 (veillez à bien conserver l'entretoise fléchée sur la photo 11 pour pouvoir l'assembler sur la barre Aventure).
- Placez l'une des rondelles M10 (article 5) sur le boulon à tête hexagonale M10 le plus long (article 4), placez le boulon et la rondelle à travers le support de fixation inférieur de la barre Aventure gauche (article 1) et placez l'entretoise la plus longue (article 7) sur le boulon exposé comme indiqué sur la photo 12.
- Présentez cet assemblage comme indiqué sur la photo 13 et poussez le boulon dans le trou de boulon du moteur d'origine.
- Placez la vis à tête cylindrique M10 (longueur 130 mm) la plus longue (article 2) dans le bossage de montage supérieur, puis à travers le support de cadre et l'entretoise d'origine (engagez le filetage mais ne serrez pas à ce stade), comme indiqué sur la photo 14.
- Placez l'un des boulons M10 (90 mm de long) (article 8) dans le support de montage avant, puis à travers le support de cadre avant et l'entretoise d'origine (engagez le filetage mais ne serrez pas à ce stade), comme indiqué sur la photo 15.



### **Coté droit (Lorsqu'on est assis sur la moto)**

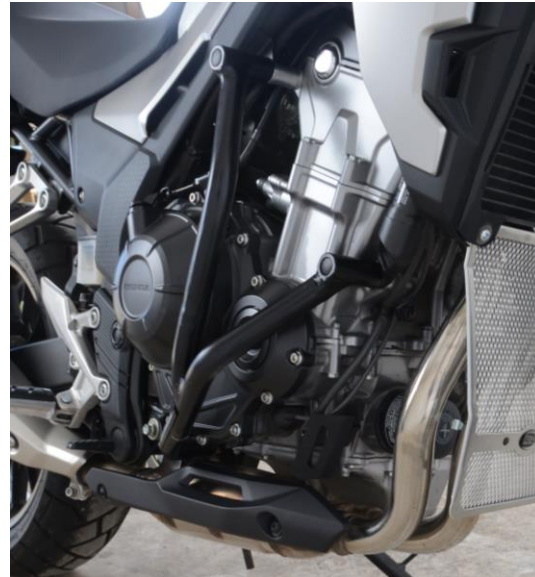
- Enlevez le boulon fléché sur la photo 16 (veillez à bien conserver l'entretoise fléchée sur la photo 17 pour l'assemblage des barres Aventure).
- Retirez le boulon fléché sur la photo 18 (veillez à bien conserver l'entretoise fléchée sur la photo 19 pour l'assemblage des barres Aventure).
- Placez l'entretoise la plus courte (article 10) sur le filetage apparent du boulon inférieur, comme indiqué sur la photo 20.
- Placez la barre Aventure côté droit (article 11) comme indiqué sur la photo 21.
- Placez la rondelle M10 restante (article 5) et l'écrou d'origine sur le filetage exposé (ne pas serrer à ce stade).
- Placez le boulon M10 (article 9) le plus long restant (article 9) dans le bossage de montage supérieur, puis à travers le support de cadre et l'entretoise d'origine (engagez le filetage mais ne serrez pas à ce stade), comme indiqué sur la photo 22.
- Placez le boulon M10 (article 8) restant dans le support de montage avant, puis à travers le support de cadre avant et l'entretoise d'origine (engagez le filetage mais ne serrez pas à ce stade), comme indiqué sur la photo 23.
- Serrez tous les boulons et écrous en veillant à ce que les barres Aventure soient dégagées de toute autre partie de la moto.
- Montez les cache-boulons (articles 3 et 6) sur les boulons appropriés.
- Remettez le couvercle du pignon comme à l'origine (comme sur la photo 24).
- Reposer le levier de vitesse et le boulon comme à l'origine.

ISSUE 1 21/11/2019 (NSY)





**MONTAGEANLEITUNG FÜR AB0053 ADVENTURE STURZBÜGEL  
FÜR HONDA CB 500X/CB 500F 2019**



**ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN FOLGENDEN SEITEN ABGEBILDET UND  
GEKENNZEICHNET.**

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

**LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.**

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND,  
BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON  
EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –  
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF  
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

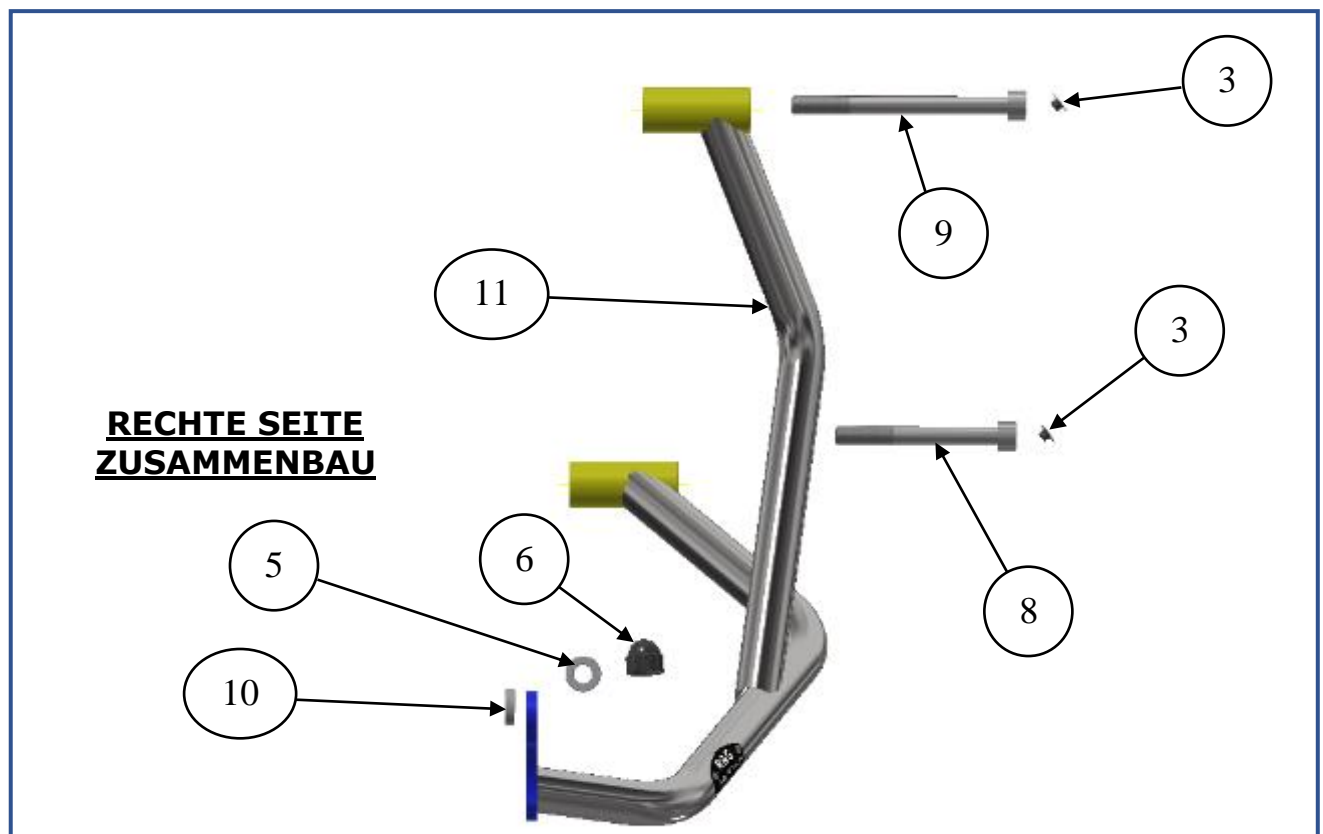
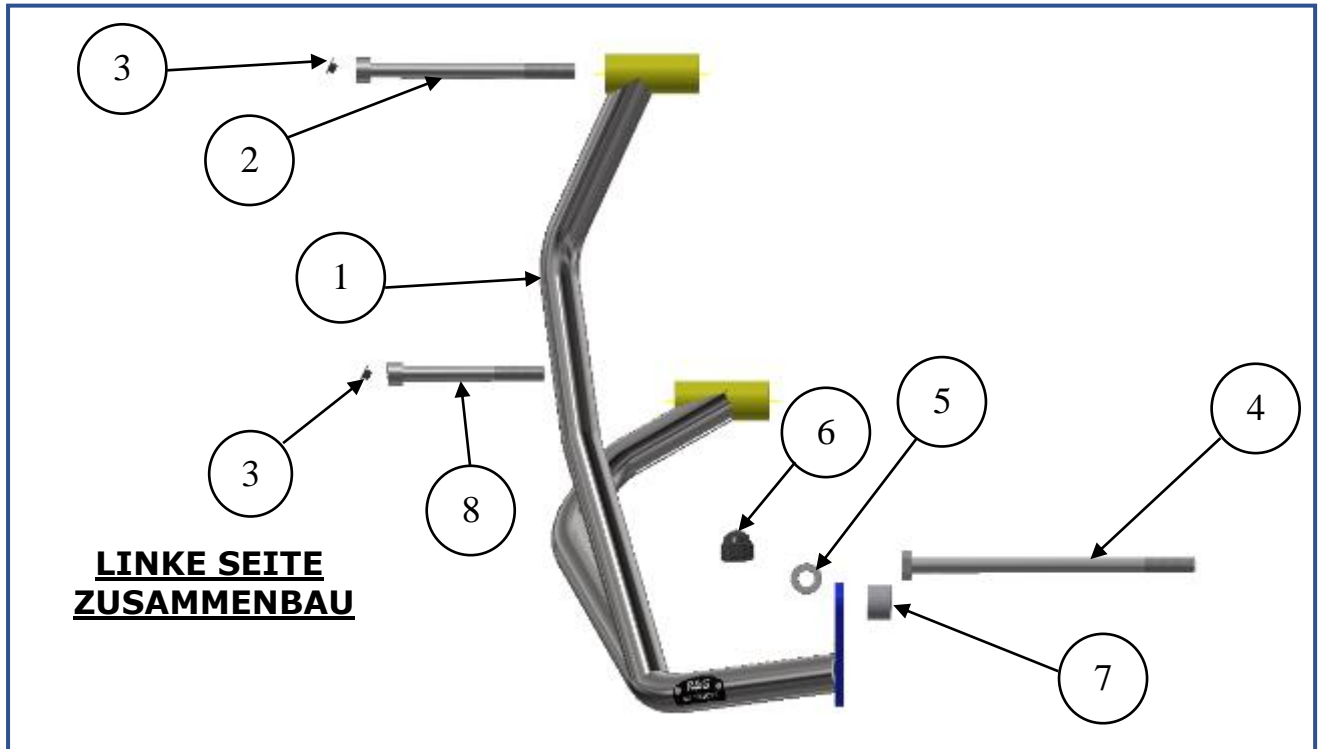


<p><b><u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Satz Inbusschlüssel oder Steckschlüssel-Einsätze inkl. Gr. 5 &amp; 6mm A/F</li> <li>• Steckschlüsselsatz inkl. Gr. 14 und 17mm             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drehmomentschlüssel (bis 40Nm)                 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Heber oder ähnliches, um das Motorrad zu stützen                     <ul style="list-style-type: none"> <li>• Holzblock</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<p><b><u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENTE</u></b></p> <p>M4 SCHRAUBE = 8Nm  M5 SCHRAUBE = 12Nm  M6 SCHRAUBE = 15Nm  M8 SCHRAUBE = 20Nm  M10 SCHRAUBE = 40Nm  M12 SCHRAUBE = 40Nm</p>
--	---

### **LEGEND**

<b>ARTIKEL NR.</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>	<b>MENGE</b>
ARTIKEL 1	ADVENTURE STURZBÜGEL LINKS (AB0053 ZUSAMMENBAU LINKE SEITE)	1
ARTIKEL 2	M10 x 1,25 x 130mm INBUSSCHRAUBE	1
ARTIKEL 3	M10 FLACHE KAPPE (NC0010)	4
ARTIKEL 4	M10 x 1,25 x 180mm SECHSKANTSCHRAUBE	1
ARTIKEL 5	M10 UNTERLEGSCHIEBE	2
ARTIKEL 6	SCHRAUBEN-ABDECKUNG (NC0004)	2
ARTIKEL 7	DISTANZHALTER 15mm LÄNGE (S0893)	1
ARTIKEL 8	M10 x 1,25 x 90mm INBUSSCHRAUBE	2
ARTIKEL 9	M10 x 1,25 x 120mm INBUSSCHRAUBE	1
ARTIKEL 10	DISTANZHALTER 5mm LÄNGE (S0293)	1
ARTIKEL 11	ADVENTURE STURZBÜGEL RECHTS (AB0050 ZUSAMMENBAU RECHTE SEITE)	1

R&G







### **MONTAGEANLEITUNG**

- **Es wird empfohlen, den Motor während der Montage zu stützen (wie in **Abbildung 1** abgebildet). Somit wird verhindert, dass der Motor sich bewegen kann, wenn die Originalschrauben gelöst / entfernt werden (bitte keine übermäßige Kraft anwenden, da dies eventuell Schäden verursachen kann).**

### **Linke Seite (in Fahrtrichtung)**

- Entfernen Sie die Schraube für den Schalthebel, die in **Abbildung 2** mit einem Pfeil gekennzeichnet ist. Die Schalthebel-Einheit auf die Beifahrer-Fußraste legen.
- Lösen Sie die Kabelführung, die in **Abbildung 3** mit einem Pfeil gekennzeichnet ist.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben die in **Abbildung 4** markiert sind und die Kettenrad-Abdeckung vorsichtig vom Motor herabsetzen (zu diesem Zeitpunkt nicht komplett entfernen, den Distanzhalter/Halter aus Metall in Position lassen).
- Lösen Sie die Kabelführung, die in **Abbildung 5** mit einem Pfeil gekennzeichnet ist und entfernen Sie die Abdeckung.

### **Rechte Seite (in Fahrtrichtung)**

- Entfernen Sie die Mutter, die in **Abbildung 6** mit einem Pfeil gekennzeichnet ist.
- **Linke Seite (in Fahrtrichtung)**
- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung 7** mit einem Pfeil markiert ist.
- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung 8** mit einem Pfeil gekennzeichnet ist (bitte den Distanzhalter, der in **Abbildung 9** markiert ist, für den späteren Zusammenbau der Adventure-Sturzbügel aufheben).
- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung 10** gekennzeichnet ist (bitte den Distanzhalter, der in **Abbildung 11** markiert ist, für den späteren Zusammenbau der Adventure-Sturzbügel aufheben).
- Eine M10 Unterlegscheibe (**Artikel 5**) an der längsten M10 Sechskantschraube (**Artikel 4**) montieren. Die Schraube mit der Mutter durch die untere Montagehalterung für den linken Adventure-Sturzbügel (**Artikel 1**) führen und den längsten Distanzhalter (**Artikel 7**) an der hervorstehenden Schraube montieren – siehe **Abbildung 12**.
- Die Einheit in Position bringen wie in **Abbildung 13** abgebildet und die Schraube in die Öffnung für die original Motorschraube einsetzen.
- Die längste M10 Inbusschraube (130mm Länge - **Artikel 2**) in den oberen Gewindeinsatz einführen, dann durch die Rahmenhalterung und den original Distanzhalter führen (das Gewinde einrasten aber zu diesem Zeitpunkt noch nicht festziehen) wie in **Abbildung 14** abgebildet.
- Eine M10 (90mm Länge) Inbusschraube (**Artikel 8**) in die vordere Montagehalterung einführen, dann durch die vordere Rahmenhalterung und den original Distanzhalter führen (das Gewinde einrasten aber zu diesem Zeitpunkt noch nicht festziehen) wie in **Abbildung 25** abgebildet.



### **Rechte Seite (in Fahrtrichtung)**

- Entfernen die Schraube, die in **Abbildung 16** gekennzeichnet ist (bitte den Distanzhalter, der in **Abbildung 17** markiert ist, für den späteren Zusammenbau der Adventure-Sturzbügel aufheben).
- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung 18** mit einem Pfeil gekennzeichnet ist (bitte den Distanzhalter, der in **Abbildung 19** markiert ist, für den späteren Zusammenbau der Adventure-Sturzbügel aufheben).
- Den kürzesten Distanzhalter (**Artikel 10**) am hervorstehenden Gewinde der unteren Schraube anbringen wie in **Abbildung 20** abgebildet.
- Den Adventure-Sturzbügel für die rechte Seite (**Artikel 11**) in Position bringen wie in **Abbildung 21** abgebildet.
- Die übrige M10 Unterlegscheibe (**Artikel 5**) und die Originalmutter am hervorstehenden Gewinde anbringen (zu diesem Zeitpunkt noch nicht festziehen).
- Die Längste der übrigen M10 Inbusschrauben (120mm Länge - **Artikel 9**) in den oberen Gewindeeinsatz einführen, dann durch die Rahmenhalterung und den original Distanzhalter führen (das Gewinde einrasten aber zu diesem Zeitpunkt noch nicht festziehen) - siehe **Abbildung 22**.
- Die übrige M10 (90mm Länge) Inbusschraube (**Artikel 8**) in die vordere Montagehalterung einführen, dann durch die vordere Rahmenhalterung und den original Distanzhalter führen (das Gewinde einrasten aber zu diesem Zeitpunkt noch nicht festziehen) wie in **Abbildung 23** abgebildet.
- Ziehen Sie alle Schrauben und Muttern fest und überprüfen Sie, dass die Adventure-Sturzbügel andere Teile des Motorrades nicht berühren.
- Montieren Sie die Schrauben-Abdeckungen (**Artikel 3** und **6**) an den entsprechenden Schrauben.
- Montieren Sie die Kettenrad-Abdeckung wie ursprünglich wieder (achten Sie darauf, dass die Verkabelung/Kabelführungen wie ursprünglich montiert werden) – siehe **Abbildung 24**.
- Montieren Sie den Schalthebel und die Schraube wie ursprünglich wieder.

AUSGABE 1 21/11/2019 (NSY)